

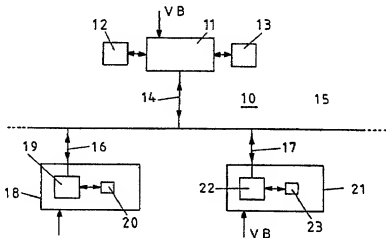
PCT
 WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
 Internationales Büro
 INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
 INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)



<p>(51) Internationale Patentklassifikation 7 : B60R 16/02</p>	<p>A1</p>	<p>(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/05103</p> <p>(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 3. Februar 2000 (03.02.00)</p>
<p>(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE99/02221</p> <p>(22) Internationales Anmeldedatum: 22. Juli 1999 (22.07.99)</p> <p>(30) Prioritätsdaten: 198 32 531.2 22. Juli 1998 (22.07.98) DE</p> <p>(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, D-70442 Stuttgart (DE).</p> <p>(72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WEBER, Jens [DE/DE]; Am Hohenstein 14a, D-65779 Kelkheim-Fischbach (DE). KIRCHER, Jens [DE/DE]; Drosselweg 19, D-70839 Gerlingen (DE).</p>	<p>(81) Bestimmungsstaaten: JP, KR, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).</p> <p>Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.</i></p>	

(54) Title: CONTROL FOR A PLURALITY OF ELECTRICAL CONSUMERS OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: STEUERUNG FÜR EINE MEHRZAHL VON ELEKTRISCHEN VERBRAUCHERN EINES KRAFTFAHRZEUGS



(57) Abstract

The invention relates to a control system (10) for a plurality of electrical consumers (20, 23) of a motor vehicle. According to the invention a simple structure and flexible application and expansion of said control system is achieved by the fact that each one of the electrical consumers (20, 23) is arranged together with a local computer (19, 22) in a consumer module (18, 21) and controlled within said consumer module (18, 21) by the corresponding local computer (19, 22), and that said local computers (19, 22) are linked to a central computer (11) via a data bus (15) and exchange control data in accordance with a uniform protocol.